



ACTUACIONES FUTURAS

PSE-370300-2007-1.

PEIXE VERDE





ACTUACIONES FUTURAS

Índice

- 1.Toma de datos Laboratorio Flotante
- 2.Remotorización Santiago Apóstolo
- 3.Estudios Energéticos en Barcos Operativos.
- 4.Desarrollo de Nuevos Tipos de Redes
- 5.Transformación en Lanchas de Bajura



TOMA DE DATOS LABORATORIO FLOTANTE

- **Objetivo:** determinar donde, cuanto y cuando se consume la energía
- **Participantes:** CETPEC e INTA
- **Metodología:**
 - Pesca real con el barco Santiago Apóstolo
 - Monitorización del consumo y generación de energía.





REMOTORIZACIÓN SANTIAGO APÓSTOLO

- **Objetivo:** disminuir el coste energético del barco Santiago Apóstolo mediante el uso de GLP y nueva configuración de motores.





REMOTORIZACIÓN SANTIAGO APÓSTOLO

- **Comienzo:** Noviembre 2007
- **Financiación:**
Consellería de Pesca y Asuntos Marítimos de la Xunta de Galicia.
- **Toma de datos:** antes (gasoil) y después (GLP)





ESTUDIOS ENERGÉTICOS: *PROPULSIÓN DIESEL-ELÉCTRICA*

- **Objetivo:** cuantificar el ahorro energético en el virado.
- **Toma de datos:**
 - Prueba de mar
 - Barco en operación
- **Comienzo:** Febrero 2008





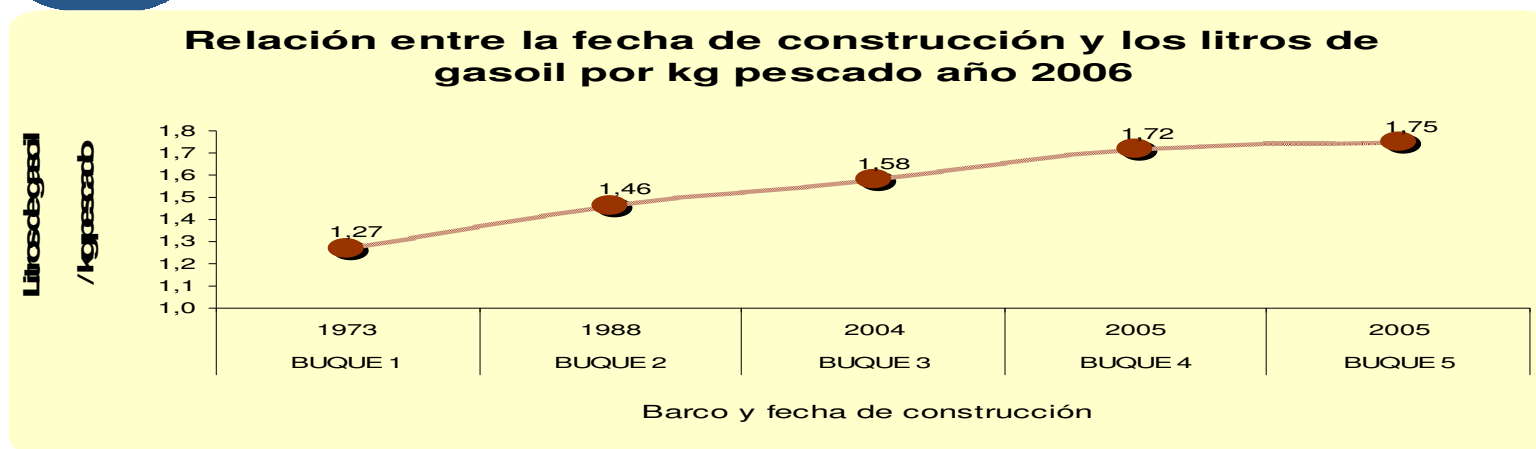
ESTUDIOS ENERGÉTICOS: *HÉLICE PASO FIJO/VARIABLE EN ARRASTRERO DE LITORAL*

- **Objetivo:** determinar la idoneidad del paso en la hélice.
- **Metodología:** Toma de Datos en 2 arrastreros de litoral.
- **Comienzo:** Noviembre 2007





ESTUDIOS ENERGÉTICOS: *Palangreros Nueva-Antigua Construcción*



- **Objetivo:** determinar las causas del descenso en la eficiencia energética.
- **Metodología:** Toma de Datos, Estudio de Formas y Configuración de Equipos
- **Comienzo:** Septiembre 2007



ESTUDIOS ENERGÉTICOS: *Propulsión Auxiliar Eólica*

- **Objetivo:** ahorro propulsión
- **Metodología:**
 - estudio + simulación (UDC)
 - prueba real (CETPEC)
- **Comienzo:**
 - UDC (2007)
 - CETPEC (2009)





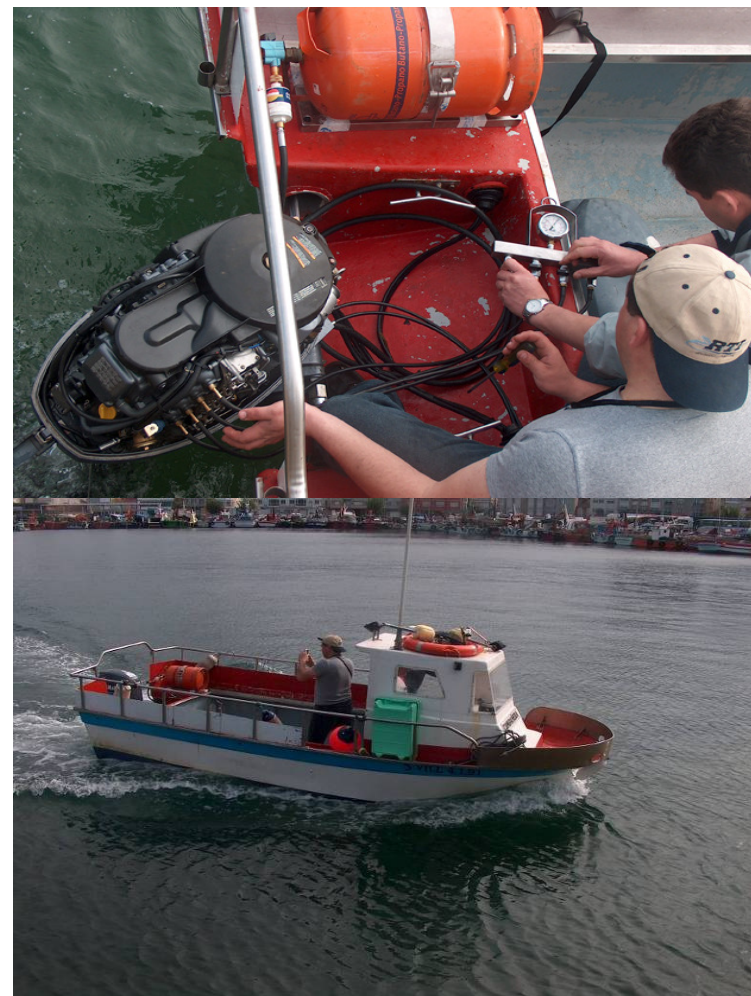
DESARROLLO DE NUEVOS TIPOS DE REDES DE ARRASTRE

- **Objetivo:** desarrollo de redes de arrastre de menor resistencia.
- **Responsable:** AZTI-TECNALIA
- **Metodología:** Simulación, Canal de Experiencias, Pesca Comparativa
- **Comienzo:** Mayo 2007 (2008 campañas experimentales).



TRANSFORMACIÓN DE EMBARCACIONES DE GASOLINA A GLP

- **OBJETIVO:** sustitución por un combustible de menor coste en las embarcaciones de pesca artesanal.
- **ACTUACIÓN:**
 - Etapa 1: Viabilidad técnica. (2006) (*3 embarcaciones*)
 - Etapa 2: Cuantificación del ahorro conseguido (2007) (*20 embarcaciones*)
 - Etapa 3: Flota a Escala (2008) (*200 embarcaciones*)
- **FINANCIACIÓN:** Consellería de Pesca y Asuntos Marítimos





GRACIAS por su
atención